

MOBILANT KIEST VOOR EEN ECOLOGISCH EN ONTSTRESSEND MOBILITEITSPLAN

Een combinatie van autoluw verkeer en milieuvriendelijke alternatieven

Mobilant zet in op minder auto, minder CO₂-uitstoot en méér fiets en/of elektrische varianten. Hiermee steunen we het milieu. Doe je mee?

➔ Stap dan mee in **ons mobiliteitsplan** en kies welke mogelijkheid je inzet.

Vergoeding woon-werkverkeer: vanaf je woonplaats tot op de Plantin (onze hoofdzetel) en terug

- **Kom je met de fiets:** dan kun je kiezen uit je eigen fiets of één van onze dienstfiets-formules. Afhankelijk van jouw keuze ontvang je hiervoor al dan niet een fietsvergoeding.
 - **Kom je met het openbaar vervoer:** Deze verplaatsing naar de Plantin kan met een gratis sociaal treinabonnement of een gratis De Lijn-abonnement gebeuren.
 - **Kom je met de wagen:** dan ontvang je hiervoor een dagvergoeding die bepaald wordt door de afstand van je woonplaats (= wettelijke regeling die varieert van 0,50 tot 10€ per gewerkte dag). Let wel: parkeerkosten zijn steeds voor eigen rekening.
- ➔ In functie van de keuze van je (dienst)fiets en regeling van je klantbezoeken werken we met een gemiddelde “vaste” afstand (op basis van minstens 4 weken) zodat je deze afstand niet telkens per dag moet noteren. Op je loonfiche vind je dit bedrag terug onder code 025.
- ➔ Combineer je het openbaar vervoer met de auto en/of de fiets? Dat kan! In dat geval betalen we wel nooit 2x voor hetzelfde traject. Dus een voltijds treinabonnement kan niet gecombineerd worden met een fietsvergoeding of autovergoeding. Een deeltijds treinabonnement kan wel gecombineerd worden met een fietsvergoeding als alle ritten van de rittenkaart worden opgebruikt.

Vergoeding dienstverplaatsingen: het totaal aantal km/werk min de afstand woon-werk heen/terug

- **Met de fiets:** je ontvangt 0,24€/km (index 2020)
 - **Met de auto:** je ontvangt 0,3542€/km (index juli 2020).
- Woon je bijvoorbeeld op 20 km van de Plantin en je rijdt op één werkdag in totaal 100 km, dan rekenen we 40 km woon-werkvergoeding en 60 km vergoeding dienstverplaatsing.
 - Indien je op een niet-werkdag (recup, verlof, weekend) toch een dienstverplaatsing moet doen, worden alle km van die dag, ter compensatie, als dienstverplaatsing vergoed.

Kies voor een dienstfiets uit onze dienstfiets-formules

Vanaf je een contract van onbepaalde duur hebt, kan je kiezen voor een eigen (elektrische) **dienstfiets**.

Bij elke dienstfiets krijg je:

- Een BA-verzekering
- Een omnium-verzekering (eigen schade en diefstal)
- Een jaarlijkse onderhoudsbeurt
- Pechverhelping (voor fietsen tot en met 5 jaar ouderdom)
- Een fietsslot
- Gratis herstellingen
- **Jouw eigen fietskledij:** afhankelijk van jouw formule ontvang je een kledijvergoeding, zodat je veilig en droog kan fietsen.
- **Een fietsbonus:** we belonen graag alle 'dienstfiets kilometers' die meer gereden worden dan het vooropgestelde minimum. Afhankelijk van het totale kostenplaatje dienstverplaatsingen en woon-werkverkeer kunnen we een deel van de besparing terug uitbetalen aan de medewerkers die gebruik maken van een dienstfiets. Een bonus van ten minste 100€/medewerker is mogelijk!

Voor elektrische fietsen of scooters betaal je zelf de oplaadkost (0,5€/100km)

Er zijn 2 combinaties mogelijk:

1. Dienstfiets met privévoordeel "all-in"

Deze gewone of elektrische fiets kan je inzetten voor je woon-werk-verkeer en jouw dienstverplaatsingen. Een extra legaal voordeel hierbij is dat je deze dienstfiets ook mag gebruiken voor je privéverplaatsingen buiten de werkuren. Je geniet ook gratis van bijkomende diensten als verzekering, onderhoud, pechverhelping en diefstalverzekering.

Jouw **kledijvergoeding** bedraagt 250€/5 jaar. Hiermee kan je zelf gaan shoppen voor bijvoorbeeld een regenpak, een helm, handschoenen, een fiets- of rugzak, regenhoes voor je laptop,....

Let op:

- ➔ dit blijft materiaal van Mobilant. Als je binnen de periode van 5 jaar Mobilant verlaat, zal gevraagd worden om het materieel terug in te leveren of de kledij over te kopen tegen de restwaarde.
- ➔ Ben je langdurig afwezig? Dan kan de dienstfiets terug opgeëist worden voor jouw vervanger.
- ➔ Let wel dat je hierbij wel jouw fietsvergoeding 'woon-werkverkeer' wegvalt omdat Mobilant jou hiervoor een dienstfiets ter beschikking stelt.

2. Dienstfiets zonder privévoordeel

Begeleiders kunnen er voor kiezen om hun dienstfiets op de Plantin of thuis te laten staan. Een dienstfiets die op het secretariaat blijft staan, kan eventueel ook gebruikt worden door collega's, uiteraard na afspraak met de "eigenaar" van de dienstfiets die altijd voorrang krijgt.

Je geniet ook gratis van bijkomende diensten als verzekering, onderhoud, pechverhelping en diefstalverzekering. Jouw fietsvergoeding 'woon-werkverkeer' valt hierbij niet weg.

Je kan beide dienstfiets-formules ook in combinatie gebruiken met:

- **de trein:** Er kan 100% tussenkomst voorzien worden voor een sociaal abonnement bij de NMBS. Voor de dagen dat je naar de Plantin komt met de trein, kan je een beroep doen op:
 - een "trajectkaart" vanaf 4 werkdagen per week
 - een "deeltijds abonnement" vanaf 2 tot 3 werkdagen per week

- **de bus of de tram:** Mobilant komt 100% tussen in een abonnement bij de Lijn.
 - Tip: Probeer eerst jouw dagelijks traject eens uit met een gratis weekpas van de Lijn.
 - Dagtickets betalen we helaas niet terug.

- **je eigen wagen:** Je kan ervoor kiezen om je dienstverplaatsingen in je regio uit te voeren met een dienstfiets en toch de verplaatsing naar de Plantin met eigen wagen te doen omdat de afstand van je woonplaats net iets te groot is. De dienstfiets blijft dus bij je thuis staan. Je ontvangt dan uitzonderlijk een tussenkomst in woon-werkverkeer voor die dagen dat je naar het secretariaat komt (alhoewel de werkgever dit niet verplicht is bij het "ter beschikking stellen van een dienstfiets voor woon-werkverkeer").

Of zet in op alternatieve vervoerformules

Je bent uiteraard niet verplicht om een dienstfiets te nemen. Je kan bijvoorbeeld ook beroep doen op:

1. Jouw eigen fiets

Je kan natuurlijk ook alle verplaatsingen met jouw eigen fiets doen (aan 0,24€/km). Je bent hierbij ook omnium verzekerd bij diefstal of schade bij ongeval. Je hebt dan wel geen recht op de voordelen van een dienstfiets.

2. De trein

Er kan 100% tussenkomst voorzien worden voor een sociaal abonnement bij de NMBS. Voor de dagen dat je naar de Plantin komt met de trein, kan je een beroep doen op:

- een “trajectkaart” vanaf 4 werkdagen per week
- een “deeltijds abonnement” vanaf 2 tot 3 werkdagen per week

3. De bus of tram

Voor begeleidingen en andere externe opdrachten binnen de Antwerpse kern kan je gebruik maken van (digitale) lijnkaarten. We hebben hiervoor een beperkte voorraad papieren lijnkaarten aangekocht. Via de “Lijn-App” kan je zelf een digitale lijnkaart kopen die je dan terugbetaald krijgt.

Begeleiders die regelmatig dienstverplaatsingen en woon-werkverkeer hebben in de Antwerpse kern kunnen een gratis Lijn-abonnement krijgen van Mobilant.

- Tip: Probeer eerst jouw dagelijks traject eens uit met een gratis weekpas van de Lijn.
- Dagtickets betalen we helaas niet terug.
- Koop geen ticketten per SMS want dat is duur.

4. Een Cambio Deelauto

Heb je zelf geen auto maar wel een rijbewijs? Mobilant sloot een groepscontract af met Cambio voor zowel de dienst- als privéverplaatsingen.

Je kan de “poolkaart” reserveren als je occasioneel een wagen nodig hebt of een persoonlijke kaart op naam aanvragen als je structureel een wagen nodig hebt.

De privéverplaatsingen worden uiteraard teruggevorderd maar als werknemer heb je dan wel enkele extra legale voordelen:

- Een verlaagd maandelijks abonnement
- Geen betaling van een waarborg
- Geen betaling van instapkosten
- Een beperkte franchise (max. 200€) bij een ongeval waarvoor je aansprakelijk wordt gesteld

5. Deelfiets via Velo Antwerpen

Hiermee kan je korte trajecten afleggen en je fiets parkeren in de daarvoor voorziene punten. Het eerste half uur gebruik is gratis (inbegrepen in het abonnement). Vanaf 30 tot 60 minuten is er een toeslag van 0.50€. Vanaf 61 tot 90 minuten een toeslag van 1,00€. Deze toeslagen zijn wel voor eigen rekening, tenzij je kan aantonen dat dit wel degelijk voor beroepsdoeleinden was.

Het is dus de bedoeling dat je de fiets parkeert in het dichtstbijzijnde centrale punt binnen het half uur. Dat is normaal geen probleem want de maximum afstand tussen de parkeerplaatsen is ongeveer 400 meter. Een overzicht van de bestaande parkeerplaatsen vind je op de website: www.velo-antwerpen.be (klik op “zoek een station”).

Iedereen die regelmatig gebruik maakt van deze fietsen kan beschikken over een persoonlijk abonnement en VELO-kaart. Je ontvangt hiervoor een vouchercode van Mobilant waarmee je gratis een abonnement kunt aanvragen. Er is ook een gemeenschappelijke VELO-kaart die je vooraf kan reserveren.

6. Bike to Work

Mobilant steunt de actie “Bike to work”. Voor de werknemers die naar het werk fietsen (structureel of occasioneel) heeft de fietsersbond een registratiesysteem ontworpen op haar website www.biketowork.be

Via een persoonlijke login kan je hier je woon-werk fietskilometers registreren. Hoe meer kilometers hoe meer punten die je kan omruilen in geschenkbonnen of kortingsbonnen bij de deelnemende partners.

De elektrische fiets komt ook in aanmerking, de elektrische scooter niet.

7. Jouw eigen auto

Uiteraard is het niet mogelijk om alle dienstverplaatsingen met de dienstfiets te doen. Als je dan toch je wagen nodig hebt voor een dienstverplaatsing, probeer het dan zo te regelen dat je van thuis uit kan vertrekken. Om de investering van Mobilant in dienstfietsen en de financiële inspanningen voor het woon-werkverkeer rendabel te houden, vragen wij aan jou om je te engageren voor een maximum gebruik van de dienstfietsen. Afhankelijk van je persoonlijk mobiliteitsprofiel kan dit met de verantwoordelijke van het mobiliteitsplan besproken worden.

Wat als de klant om vervoer vraagt?

Dat blijft uitzonderlijk wel mogelijk, maar let er wel op dat je de klant niet afhankelijk van jou maakt. Voor Mobilant zijn dit geen extra kosten omdat we deze kilometers doorrekenen aan de klant. Als je speciaal met de auto moet komen (= “leeg” heenrijden om je klant op te halen), zijn dat ook kosten ten laste van de klant. Om te vermijden dat klanten waarvan de begeleider ver woont, meer moeten betalen dan anderen bestaat de km-vergoeding uit 2 delen:

- Een variabel gedeelte: de kilometers die de klant effectief in de auto zit
- Een vast gedeelte (instapkosten): 2€ voor de kilometers die je extra moet rijden om bij je klant te geraken of extra moet rijden om op je volgend traject te geraken

Nog enkele verklarende begrippen

1. Dienstfiets

We willen je aansporen om de auto zoveel mogelijk aan de kant te laten en gebruik te maken van **elektrische scooters, (elektrische) (vouw)fietsen** die door Mobilant ter beschikking worden gesteld. De kostprijs is vooral een vaste kost. De variabele kosten (= verbruik elektriciteit) zijn eigenlijk te verwaarlozen: 0,50 euro per laadbeurt van 100 km. Mobilant betaalt en regelt volgende zaken:

- BA-verzekering,
- Omnium-verzekering (eigen schade en diefstal)
- Jaarlijkse onderhoudsbeurt en herstellingen
- Pechverhelping (voor fietsen tot en met 5 jaar ouderdom)
- Fietsslot

2. Elektrische scooter

- Model met max. snelheid tot 45 km/uur
- Na 100 km (liefst iets vroeger) moet je herladen via een gewoon stopcontact (als je niet voortdurend tegen 40 km/uur rijdt, gaat de batterij wat langer mee)
- Een helm is verplicht en je mag op het fietspad (tenzij uitdrukkelijk verboden)
- Voor een model met max. snelheid tot 25 km/uur is een helm niet verplicht
- Je mag er vrij mee parkeren

3. Elektrische fiets

- Je moet nog zelf trappen: je werkt zo aan je fysiek en koude laat zich minder voelen
- Tot en met een snelheid van 25 km/uur krijg je extra ondersteuning van de elektrische motor
- In normale omstandigheden moet er na 100 km terug herladen worden (in koude omstandigheden en wanneer je veel ondersteuning van de motor vraagt, zal de batterij vlugger leeg geraken)
- Er bestaat nu ook een fietsmodel dat tot 45 km/uur gaat “speed pedelec” fietshelm verplicht en zolang je zelf nog moet trappen is een BA-verzekering niet verplicht

4. Elektrische vouwfiets

- Idem als elektrische fiets, maar kan in de auto meegenomen worden
- Ideaal voor het overbruggen van korte afstanden
- Vanwege het gewicht niet zo ideaal voor gebruik in combinatie met openbaar vervoer

5. Vouwfiets

- Lichtgewicht plooi-fiets voor gebruik met openbaar vervoer

Mobilant ondertekende het charter ‘Baanbrekende werkgever’

De Antwerp Management School, De Lijn en Jobat lanceerden in november 2020 een campagne rond het charter ‘[Baanbrekende werkgever](#)’. Mobilant ondertekende dit charter dat organisaties verenigt die hybride werken en een groen mobiliteitsplan verankeren in hun werking. Bij het lezen van dit charter zal je merken dat wij bij de koplopers van de klas behoren!